



TISKOVÁ ZPRÁVA

VÝSTAVBA KANALIZAČNÍ SÍTĚ V PŘEROVĚ, KOJETÍNĚ A DRAHOUŠÍCH A REKONSTRUKCE ČISTÍRNY ODPADNÍCH VOD V LIPNÍKU NAD BEČVOU POKRAČUJE PODLE PLÁNU

Přerov, 21. srpna 2007 – Výstavba a rekonstrukce kanalizačních sítí se úspěšně posunula do další fáze. Položeno bylo již 6 057 m kanalizačních řadů z celkové délky 24 927 m plánované rekonstrukce a výstavby nové kanalizace. V Přerově byla dokončena kanalizace v ulici Velké Novosady a tím mohlo být zrušeno dopravní omezení na průtahu městem. V Kojetíně byly na dokončených úsecích kanalizace zrušeny uzavírky a nemovitosti jsou napojeny novou kanalizací na místní čistírnu odpadních vod. Investor projektu, Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., hodnotí pokračování prací pozitivně.

Stavební práce byly zahájeny v únoru 2007 na čistírně odpadních vod v Lipníku nad Bečvou a postupně i na dalších dílčích stavbách. Z celkových nákladů stavby ve výši 16,1 mil. EUR bylo do konce července 2007 prostavěno více než 4,5 mil. EUR, což činí v korunách cca 130 mil. Kč. „Celá stavba by podle harmonogramu prací měla být ukončena v srpnu 2009 a jsou všechny předpoklady k tomu, že tento termín bude dodržen. Dosavadní stavební práce probíhají bez větších komplikací.“ říká Ing. Miroslav Dundálek, ředitel společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.

Vzhledem ke skutečnosti, že je stavba spolufinancována z Fondu soudržnosti EU, je jako taková sledována zástupci Státního fondu životního prostředí ČR. Při průběžných kontrolách byla vyjádřena spokojenost s průběhem i kvalitou prací.

Výstavba kanalizace je realizována v rámci skupinového projektu „Zlepšení kvality vod v oblasti soutoku řek Bečvy a Moravy“, který řeší odvádění a zlepšení čištění odpadních vod a současně zamezení nekontrolovatelných úniků vod ze stávajících sítí v oblasti středního povodí řeky Moravy. Celý projekt je tvořen skupinou čtyř projektů – rekonstrukcí kanalizací v Kojetíně, Drahotuších a Přerově a rekonstrukcí čistírny odpadních vod v Lipníku nad Bečvou.

Stavba tohoto rozsahu pochopitelně zasáhla do života obyvatel dotčených měst. V Kojetíně se výstavba dotkla nejen obyvatel přilehlých nemovitostí, ale při provádění prací na ulicích Kroměřížské, Křenovské a Olomoucké museli řidiči počítat i s delšími objížděkami. V Drahotuších jsou prováděny výkopové práce na Hranické ulici, kde je omezená rychlost v místě stavebních prací. V Přerově je prováděno vložkování kanalizace v Komenského ulici a po dobu prací je provoz veden pouze jednosměrně. Obtížnost provádění prací je dána jednak profilem kanalizační stoky, jednak také tím, že se stavba provádí za provozu kanalizace a po dobu prací musí být všechny splaškové vody přečerpávány.

Investor stavby se však ve spolupráci s dodavatelem stavebních prací snaží dopady na obyvatele minimalizovat, a to především zvolenou metodou výstavby, kdy je kanalizace ihned po položení zasypávána a komunikace v co nejkratší době zprovozněna. Rovněž metoda vložkování umožňuje částečné zachování dopravy v Přerově. Pokud by se výstavba kanalizace prováděla tradiční metodou pomocí otevřeného výkopu, byla by nutná celková uzavírka a práce by probíhaly mnohem delší dobu.

Kontakt:

Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.
Ing. Miroslav Dundálek, ředitel
Přerov I - Město, Šířava 483/21, 750 02 Přerov
tel.: 581 299 111, fax: 581 207 425
e-mail: reditelstvi@vakpr.cz
www.vakpr.cz



Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií prostřednictvím Fondu soudržnosti a pomáhá snižovat hospodářské a sociální rozdíly mezi občany Evropské unie.